

LA RÈGLE DE « QQQQCP »

Discipline : FRANÇAIS

Déroulement de l'activité : (par 2 ou en groupe)

1. Feuilletter le journal, prendre le temps de le parcourir.
2. Choisir un article, le lire.
3. En quelques mots, résumer l'article (en faire une courte synthèse), situer les informations importantes pour la bonne compréhension de l'événement développé.



Possibilité d'insister sur le fait qu'il est important de situer :

- . les acteurs,
- . l'événement dans le temps,
- . l'événement dans l'espace.

4. Au tableau, dessiner un tableau comprenant 6 colonnes (ne pas les nommer). Au fur et à mesure des explications, remplir ces colonnes.

ARTICLES						
N°1, présenté par	Renvois chez Brussels Airlines	Lufthansa	Bruxelles	5 février 2018	Désaccord	Transformation de la compagnie
N°2, présenté par						
N°3, présenté par						

...



Si chaque colonne n'est pas complétée directement, laisser la possibilité aux enfants d'ajouter du contenu par la suite.

La comparaison aux contenus des autres groupes peut faire émerger la structure de chaque article.

5. Demander aux enfants de nommer ces colonnes, structure de chaque article.

(« Quoi ? » et « Comment ? » peuvent être associés afin de faciliter l'exercice.)

6. Réaliser l'exercice proposé (il peut servir de synthèse).

La règle de « QQQQCP »

Chaque article de journal répond aux questions « Qui ? Où ? Quand ? Comment ? Pourquoi ? ».

Réponds à ces questions, en utilisant l'article suivant.

Que va devenir Brussels Airlines ?

Brussels Airlines est une compagnie aérienne importante en Belgique. Des inquiétudes sur son avenir ont surgi ces derniers jours.

Brussels Airlines est une compagnie aérienne importante en Belgique. Elle est née sur les cendres (les restes) de l'ancienne compagnie nationale belge, Sabena, qui a fait faillite (a dû cesser ses activités) en 2001. Depuis un an, Brussels Airlines n'est plus belge. La société a été rachetée par une compagnie aérienne allemande, la Lufthansa. Ce sont donc les patrons de la Lufthansa, désormais, qui prennent les décisions concernant Brussels Airlines.



Brussels Airlines appartient aux Allemands de Lufthansa, qui prévoient des changements. L'inquiétude se fait sentir.

Des changements

Lundi 5 février, on a appris que la Lufthansa avait décidé de renvoyer le directeur de Brussels Airlines Bernard Gustin et son directeur financier Jan De Raeymaeker. Les deux hommes n'étaient pas d'accord avec les idées des dirigeants allemands. Quelles idées ? Les projets présentés cette semaine ne

sont pas clairs. Au sein de la Lufthansa, Brussels Airlines se trouve dorénavant dans l'Eurowings group, avec la compagnie aérienne allemande Eurowings.Or, cette dernière est une compagnie low cost (à bas prix, comme Ryanair). Les travailleurs de Brussels Airlines craignent que l'on transforme leur société en compagnie

low cost aussi. Les syndicats (groupes de personnes qui défendent les travailleurs) ont peur que des Belges perdent leur emploi, au profit de travailleurs allemands. Certains se demandent également si la marque Brussels Airlines ne risque pas de disparaître, pour devenir Eurowings. Le patron d'Eurowings, Thors-

ten Dirks, est venu à Bruxelles ce mercredi. Mais il n'a pas été très précis sur les intentions des dirigeants allemands. Il a promis de présenter un plan détaillé le 12 mars. En attendant, il affirme que rien ne changera en 2018 pour Brussels Airlines. Il dit que la marque existera toujours au moins pour les vols long-courriers (hors de l'Europe). Il annonce aussi que Brussels Airlines deviendra un « centre d'expertise pour les long-courriers », ce qui est très vague : que va-t-on y faire, qui, comment, dans quels objectifs... ? L'inquiétude demeure, mais il faut attendre le 12 mars pour en savoir plus.

Nathalie Lemaire

Le journal des enfants du 9 février 2018

1. De **quoi** parle cet article ?

2. **Qui** est à l'origine de cette actualité ?

3. **Où** cela se déroule-t-il ?

4. **Quand** cela se passe-t-il ?

5. **Comment** cela se passe-t-il ?

6. **Pourquoi** le journaliste écrit-il sur ce sujet ?



La règle de « QQQQCP »

Chaque article de journal répond aux questions « Qui ? Où ? Quand ? Comment ? Pourquoi ? ».

Réponds à ces questions, en utilisant l'article suivant.

Que va devenir Brussels Airlines ?

Brussels Airlines est une compagnie aérienne importante en Belgique. Des inquiétudes sur son avenir ont surgi ces derniers jours.



Brussels Airlines appartient aux Allemands de Lufthansa, qui prévoient des changements. L'inquiétude se fait sentir.

Brussels Airlines est une compagnie aérienne importante en Belgique. Elle est née sur les cendres (les restes) de l'ancienne compagnie nationale belge, Sabena, qui a fait faillite (a dû cesser ses activités) en 2001. Depuis un an, Brussels Airlines n'est plus belge. La société a été rachetée par une compagnie aérienne allemande, la Lufthansa. Ce sont donc les patrons de la Lufthansa, désormais, qui prennent les décisions concernant Brussels Airlines.

Des changements

Lundi 5 février, on a appris que la Lufthansa avait décidé de renvoyer le directeur de Brussels Airlines Bernard Gustin et son directeur financier Jan De Raeymaeker. Les deux hommes n'étaient pas d'accord avec les idées des dirigeants allemands. Quelles idées ? Les projets présentés cette semaine ne

sont pas clairs.

Au sein de la Lufthansa, Brussels Airlines se trouve dorénavant dans l'Eurowings group, avec la compagnie aérienne allemande Eurowings. Or, cette dernière est une compagnie low cost (à bas prix, comme Ryanair). Les travailleurs de Brussels Airlines craignent que l'on transforme leur société en compagnie

low cost aussi.

Les syndicats (groupes de personnes qui défendent les travailleurs) ont peur que des Belges perdent leur emploi, au profit de travailleurs allemands. Certains se demandent également si la marque Brussels Airlines ne risque pas de disparaître, pour devenir Eurowings.

Le patron d'Eurowings, Thors-

ten Dirks, est venu à Bruxelles ce mercredi. Mais il n'a pas été très précis sur les intentions des dirigeants allemands. Il a promis de présenter un plan détaillé le 12 mars. En attendant, il affirme que rien ne changera en 2018 pour Brussels Airlines. Il dit que la marque existera toujours au moins pour les vols long-courriers (hors de l'Europe). Il annonce aussi que Brussels Airlines deviendra un « centre d'expertise pour les long-courriers », ce qui est très vague : que va-t-on y faire, qui, comment, dans quels objectifs... ? L'inquiétude demeure, mais il faut attendre le 12 mars pour en savoir plus.

Nathalie Lemaire

Le journal des enfants du 9 février 2018

1. De **quoi** parle cet article ?

Cet article parle des renvois du directeur et du directeur financier de Brussels Airlines.

2. **Qui** est à l'origine de cette actualité ?

C'est la Lufthansa qui est à l'origine de cette actualité.

3. **Où** cela se déroule-t-il ?

Cela se déroule à Bruxelles.

4. **Quand** cela se passe-t-il ?

Cette décision a été communiquée par Lufthansa le 5 février 2018.

5. **Comment** cela se passe-t-il ?

Les deux personnes renvoyées n'étaient pas d'accord avec les idées des dirigeants allemands.

6. **Pourquoi** le journaliste écrit-il sur ce sujet ?

Le journaliste a écrit sur ce sujet car, à présent, les travailleurs de Brussels Airlines craignent que la société se transforme en une compagnie low-cost.